

Saluto dell'ing. Giandomenico Lombardi
Presidente della sezione di Roma dell'ATENA

Questa videoconferenza intercontinentale sul progetto "Ponte di Archimede" costituisce una seconda iniziativa dell'ATENA, Associazione di Tecnica Navale, sullo stesso argomento dopo il convegno realizzato a Roma nel mese di marzo dell'anno scorso nella sede della Confederazione Italiana Armatori, i cui lavori furono aperti dal Vice Ministro, URSO del Dipartimento del Commercio Estero.

L'avvenimento fu ripreso dalla stampa nazionale e suscitò notevoli interessi nell'ambiente tecnico-scientifico che fa riferimento alla nostra Associazione, per la qual cosa il Consiglio Direttivo diede l'assenso ad organizzare questa manifestazione nell'intento di promuovere un approfondimento delle relative problematiche tra i soggetti già coinvolti nel progetto.

Successivamente ha dato la sua disponibilità a collaborare anche la Federazione del Mare che riunisce le principali organizzazioni imprenditoriali del Sistema Marittimo, e la stessa Società Ponte di Archimede.

La scelta della sede, questa bella Sala della Clemenza dell'ABI Servizi S.p.A., è la degna cornice per un argomento di eccellenza riguardante la soluzione innovativa per risolvere, con grande protezione dell'ambiente, i problemi dei traffici

marittimi legati all'attraversamento di grandi superfici d'acqua tra due sponde.

L'attenzione degli scienziati e tecnici della Repubblica Popolare Cinese per questa soluzione di collegamento stabile nello Stretto di Jintang, ha dato inizio ad una cooperazione tra i due Paesi in questo settore che potrebbe avere sviluppi positivi, anche in altri campi.

La Cina sta attraversando, d'altra parte, un momento di grande vivacità sia nel Commercio mondiale che nell'adeguamento delle infrastrutture interne alle esigenze moderne e, stando così le cose, chissà che non riusciremo a vedere realizzato il Ponte di Archimede prima in Cina che in Italia.

Risulta infatti che la tipologia del Ponte di Archimede è stata presa in considerazione in Italia dalle Amministrazioni Provinciali di Como e Lecco, che sono impegnate a livello comunitario nella progettazione di un Ponte di Archimede nel Lario, mentre è seguita con attenzione anche in Norvegia e in Giappone.

L'ATENA, associazione culturale senza scopo di lucro, autonoma da qualsiasi interesse di parte, economica o politica, riunisce professori, ingegneri e tecnici del settore navale e meccanico con il compito statutario di promuovere conoscenze nel campo della costruzione navale e delle attività marittime.

Questa videoconferenza rientra in questo ambito istituzionale e vuol rendere omaggio alla scienza e all'impegno degli scienziati che, attraverso la ricerca perseguono l'innovazione e introducono nuove sfide per il raggiungimento di una sempre maggiore efficienza del sistema globale di vita che interessa l'intero nostro pianeta.

Autorità, Signore, Signori a voi tutti un cordiale benvenuto.

Un sentito ringraziamento rivolgo anche ai relatori della postazione di Roma, della postazione di Pechino, di Shanghai e di Bruxelles per il loro contributo di pensiero e di conoscenza che, mi auguro servirà a vivacizzare l'incontro ed a renderlo utile ed efficace.

GRAZIE

意大利船舶工程协会主席伦巴蒂工程师的致词

继去年三月罗马意大利船舶协会研讨会后，今天的“阿基米德桥”洲际电视会议是意大利船舶工程协会就同一议题提出的第二个倡议。去年的会议曾由外贸部副部长致开幕词。

那次研讨会由全国新闻界进行了报道，引起我协会代表的科技领域的极大兴趣。因此，领导委员会决定召开这次会议促进对与此项目有关学科的深入探讨。

随后，囊括主要海运企业的海运贸易联合会和阿基米德桥公司也都表示愿意合作。

我们选择了意大利银行协会服务公司的“仁厚大厅”作为会场；大会在保护环境的前提下为解决穿越大跨度海域的有关问题寻求开创性的方案。这样重要的议题选用如此富丽的会堂真是珠联璧合，相得益彰。

在金堂海峡建设永久性连接设施的项目倍受中华人民共和国科学技术人员的重视，于是两国在这个领域开始合作而这种积极的合作关系一定会扩展到其它方面。

无论是在世界贸易中，还是在改造国内基础设施使之适应现代化建设的需求方面，中国都处在蓬勃发展的时期。正因如此，说不定中意两国建成阿基米德桥的理想 ~~总有一天能在我们国家实现~~ 变成 我们能亲眼目睹。

事实上，意大利科莫和莱科两个省政府已采纳阿基米德桥这种形式，它们在欧盟的范围内正为拉里奥地区阿基米德桥从事设计；这个技术也受到挪威和日本的密切关注。

意大利船舶工程协会是一家不以盈利为目的的文化协会它是一个没有任何党派，经济和政治利益的独立组织，船舶和机械领域的教授、工程师和技术人员是我们组织的成员，章程规定的任务是推动造船和海运方面知识的发展。

今天的电视会议符合我们的宗旨，它愿向科学和科学家所做的努力表示敬意；他们投身科研，全力创新，为了使全球整个生活体系日益有效而不断迎接新的挑战。

各位领导，女士们，先生们，热烈欢迎各位光临指导。

向罗马，北京，上海和布鲁塞尔各会场的发言者表示感谢感谢他们发表的见解和阐述的学识，这一定会使我们的会晤更加活跃，使之获得卓有成效的成果。